

领克03上市！1038 万起，20T+8AT，65秒破百，值得买吗？

来源：施惠玲 发布时间：2025-11-24 02:04:53

如今电动化的风刮得正猛，身边不少朋友买车都在纠结充电桩和续航，曾经热门的运动轿车和燃油性能车似乎渐渐被边缘化。但对于真正懂车、爱开车的人来说，买车从来不只是看参数和能耗表，那种油门到底的推背感、引擎的轰鸣、过弯时的贴地感，才是让人欲罢不能的驾驶乐趣。就在这样的市场环境下，第三代领克 03 正式上市，不仅延续了领克 03 系列在国产运动轿车领域的口碑，还带来了不少惊喜。

领克03最低售价：10.38万起最高降价：1.80万图片参数配置询底价懂车分3.89懂车实测空间·性能等车友圈69万车友热议二手车3.58万起 | 1432辆

这次第三代领克 03 起售价 10.38 万，2.0T 性能版 15 万左右就能拿下，性能版顶配也在合理区间内。而且上市初期还有不少限时权益，比如购车可享一定期限的低息贷款，部分地区还有置换补贴，对于预算有限又追求性能的年轻消费者来说，这样的价格和权益诚意满满。要知道，前两代领克 03 已经积累了 45 万用户，这次第三代上市后，销量也在持续上扬，足以看出市场对它的认可。（具体详情咨询本地经销商）

头一次见到第三代领克 03，就能感受到它身上浓郁的运动气息整体造型流畅又不失凌厉，前脸采用了家族式的设计语言，大尺寸的进气格栅搭配犀利的大灯，让车头看起来很有攻击性。尤其是灯组内部的细节，点亮后辨识度超高，白天行驶在路上，很容易成为焦点。



车身侧面的线条很修长，4700mm 的车长让它在 A 级运动轿车里很有优势，从车头到车

尾的溜背造型，不仅降低了风阻，还让整车看起来更具动感。18 英寸的轮毂造型很有力量感，搭配红色的刹车卡钳，运动氛围直接拉满。而且部分版本还配备了碳纤维材质的部件，比如碳纤维机盖、车顶，不仅减轻了车身重量，还进一步强化了赛道属性，就连尾翼上都有赛道徽章的细节，对于喜欢运动风格的人来说，这些设计简直戳中了心巴。

车尾的设计同样亮眼，贯穿式的尾灯在夜晚点亮后效果出众，下方双边共两出的排气布局，时刻提醒着人们它的性能实力。整个外观没有多余的装饰，每一处设计都在为运动感服务，不管是停在路边还是行驶在路上，都能让人一眼就记住它的模样。



坐进第三代领克 03 的车内，首先被吸引的就是它的座舱氛围。整体内饰布局简洁又不失科技感，中控屏和仪表盘连在一起的设计，让车内的科技感提升了不少。而且中控屏的尺寸适中，操作起来很流畅，没有卡顿的情况。

车内用料也很实在，大面积的软质材料包裹，搭配缝线工艺，触感和视觉效果都很不错。尤其是运动版车型，车内还加入了 Alcantara 材质的装饰，不管是方向盘还是座椅上的部分区域，都用了这种材质，不仅提升了内饰的质感，还增加了摩擦力，在激烈驾驶时能更好地固定身体。

方向盘的设计很符合人体工学，握感舒适，上面的多功能按键布局合理，操作起来很方便，不用低头就能轻松控制音响、电话、定速巡航等功能。而且方向盘的转向力度可以调节，不管是日常通勤还是激烈驾驶，都能找到适合自己的力度。



氛围灯也是内饰的一大亮点，支持多种颜色调节，还能随音乐律动。不管是选择炽热红还是纯粹白的主题，都能让座舱不再是冷冰冰的机械空间，多了几分人性化的温度。尤其是晚上开车的时候，打开氛围灯，配合着音响里的音乐，那种沉浸式的驾驶体验让人很放松。

虽然第三代领克 03 是一款运动轿车，但在空间表现上并没有妥协。它的轴距达到了 2730mm，这个数据在 A 级轿车里属于主流水平。我身高 180cm，坐在前排，调整到合适的驾驶姿势后，头部和腿部都有很充足的空间，完全不会有压抑的感觉。

后排空间表现也还不错，平时坐三个人短途出行或者带孩子，都不会觉得拥挤。如果是成年人长途乘坐，中间座位的乘客可能会稍微有些局促，但这也是大多数运动轿车的共性，毕竟要兼顾运动性能和空间，很难做到完美。

后备厢的空间也很实用，日常放几个行李箱、背包完全没问题。要是周末去露营，装下帐篷、睡袋等装备也不在话下。而且后备厢的开口很大，取放物品很方便，对于有家庭出行需求的消费者来说，这样的空间表现完全能满足日常使用。

车内的储物空间也不少，门板上的储物格能放下水瓶和折叠伞，中控台下的储物盒可以放手机、钥匙等小物件，扶手箱的深度也足够，能装下不少东西。这些细节设计很贴心，让车内的物品摆放更整洁。

作为一款运动轿车，动力表现自然是核心。第三代领克 03 搭载了 Drive-E 2.0TD T5 Evo 发动机，最大 272Ps 马力、400N·m 扭矩，官方给出的百公里加速时间是 6.5 秒。实际驾驶中，这种动力储备带来的体验很出色，油门响应很积极，轻踩油门就能感受到动力的输出，而且很线性，不会像有些电动车那样一踩就突兀地“冲出去”，驾驶起来很有信心。

匹配的爱信 8AT 变速箱表现也很优秀，日常驾驶时，换挡顺滑无闯动，不管是低速行驶还是高速巡航，都能保持平稳的状态。当切换到运动模式后，变速箱的换挡逻辑会发生变

化，换挡速度更快，而且会把转速维持在较高的区间，此时深踩油门，能感受到强烈的推背感，引擎的轰鸣声也会变得更加浑厚，那种激情澎湃的感觉，是电动车无法替代的。

如果是高阶玩家，还可以选择新 03 + 版本，它搭载了 2.0TD T6 双增压发动机，最大 309Ps 马力，百公里加速仅需 5.41 秒，赛道基因更加凶悍。开着这样的车，不管是在城市道路超车，还是在赛道上驰骋，都能享受到极致的驾驶乐趣。

油耗方面，第三代领克 03 的表现也很让人惊喜。日常在城区行驶，油耗大概在 8-9 升，跑高速的话，油耗可以降到 6 升左右。对于一款 2.0T 的运动轿车来说，这样的油耗水平兼顾了性能和经济性，不会让消费者在享受驾驶乐趣的同时，还要为高油耗发愁。

除了动力，操控性也是运动轿车的灵魂所在。第三代领克 03 基于 CMA 底盘打造，悬架调校很有水平，兼顾了运动性和舒适性。日常行驶在城市道路上，遇到减速带或者小坑洼，悬架能很好地过滤掉颠簸，车内的乘坐体验很舒适。

当行驶到山路或者需要激烈驾驶时，悬架的支撑性又能体现出来。高速过弯时，车身的侧倾很小，底盘的韧性很足，能给人足够的信心。转向系统也很精准，打多少有多少，没有虚位，不管是变道还是过弯，都能轻松掌控车辆的行驶轨迹。

而且第三代领克 03 的刹车系统表现也很出色，刹车踏板的脚感很线性，制动力输出均匀，不管是日常轻踩刹车减速，还是紧急制动，都能让人心里有底。这种出色的操控表现，让它不仅能在城市里轻松通勤，还能在合适的道路上尽情释放性能，带来纯粹的驾驶乐趣。

在安全方面，第三代领克 03 做得相当到位。它搭载的千里浩瀚辅助驾驶方案，包含了 39 项安全功能，覆盖了日常驾驶中的多种场景。比如在高速上行驶时，NOA 高速领航功能可以实现自动上下匝道、自动变道、自动超车，大大减轻了长途驾驶的压力。尤其是在春运这种车流密集的时间段，有了这个功能，开车会轻松很多。

全场景自动泊车功能也很实用，不管是遇到老街里的窄车位，还是商场里的复杂停车位，只要按下按钮，车辆就能自动完成泊车操作，精准度很高。对于停车技术不太好的人来说，这个功能解决了一大难题，再也不用为停车而头疼。

除此之外，车辆还配备了 360 全景影像、透明底盘等功能。在狭窄的道路会车或者走烂路时，打开 360 全景影像，能清晰地看到车辆周围的情况，避免发生刮擦。透明底盘则可以让驾驶员看到车辆下方的路况，遇到坑洼或者障碍物时，能及时避开。

车身结构上，第三代领克 03 采用了高强度钢材，在碰撞发生时，能有效保护车内人员的安全。而且还配备了多个安全气囊，包括主驾气囊、副驾气囊、侧气囊、侧气帘等，全方位为驾乘人员的安全保驾护航。

在电动化浪潮下，第三代领克 03 依然坚守着燃油运动轿车的阵地，并且用出色的产品力证明了自己的实力。它不仅有让人眼前一亮的外观、科技与运动融合的内饰、满足日常需

求的空间，还有强劲的动力、精准的操控和全面的安全配置，更重要的是，它把 “性能” “智能” “舒适” 三者完美地结合在了一起，让消费者在享受驾驶乐趣的同时，也能拥有便捷、舒适的用车体验。

领克03最低售价：10.38万起最高降价：1.80万图片参数配置询底价懂车分3.89懂车实测空间·性能等车友圈69万车友热议二手车3.58万起 | 1432辆

10.38 万起的售价，加上丰富的配置和上市初期的限时权益，让第三代领克 03 在同级别车型中很有竞争力。如果你也是一个热爱驾驶、追求性能的人，不希望在电动化的浪潮中失去驾驶的乐趣，那么第三代领克 03 绝对值得一看。相信只要你坐进车内，踩下油门，就能感受到它带来的独特魅力，那种机械与科技交融的驾驶体验，会让你明白，燃油运动轿车依然有不可替代的价值。。

HTML版本: [领克03上市！1038 万起，20T+8AT，65秒破百，值得买吗？](#)